



TRANSFLUID
industrial & marine

TRANSFLUID TECHNOLÓGIA A PROFI HAJÓZÁS VILÁGÁBAN

Erőgép tengelykapcsolók

Olaj/Levegő tengelykapcsolók

Hidraulikus Fékek

Rugalmas tengelykapcsolók

Több Szivattyús Meghajtás

Olaj/Levegő meghajtású PTO-k

Hibrid és villamos rendszer

Tengelykapcsolók változtatható
mennyiségű folyadékkal

Állandó töltőfolyadékos
tengelykapcsolók



vezess velünk

Transfluid

A cég 1957-ben Milánóban alapították. A Transfluid mindig is egy referencia pontot képviselt az ipari erőátviteli berendezések világában és egy standardot, amihez képest a versenytársak mérték magukat.

A termékcsalád magját a folyadékkapcsolók, a változtatható fordulatszámú meghajtók, a fékek, a kuplungok, a tengelykapcsolók és a hidraulikus hajtóművek alkotják, míg a rendkívül modern technológia, az anyagok gondos kiválasztása és a pontos összeszerelés kulcsfontosságú összetevők azokban a receptekben, amelyek ezeket a termékeket a piac élvonalába juttatják. Több ezer ügyfél továbbra is a Transfluid-ot választja, a legkülönbözőbb és legigényesebb felhasználási területekhez, annak tudatában, hogy a Transfluid műszaki részlegére támaszkodhat, ahol a formatervező, mérnök és tervező szakemberek mindig készen állnak az ügyfelek problémáinak gyors megoldására.

Az olasz dinamikus innováció, a folyamatos munkavállalói állomány bővítése és a több mint ötvenéves, nehéz munkával megszerzett szakértelem a vállalat sikerének alapjait képezik.

A Transfluid egyedülálló megközelítése új ötlet volt, de forradalmian új megoldásokat hozott a nagy teherbírású erőátvitel területén, amelyek elismerését nemzetközi díjak elnyerése koronázta meg.

A Transfluid termékpaletája széles választékkal büszkélkedhet, és minden egyes legyártott egység tesztelésre kerül a biztonság, a minőség és a tartósság érdekében. A folyadékkapcsolók tervezésében és gyártásában világelső. A Transfluid a kiemelkedő figyelmet fordít az ügyfelekkel való kapcsolat tartásra a precíz minőség ellenőrzés és helyszíni technikai támogatásra. Az olasz székhelyen kívül. A Transfluid széles körű értékesítési hálózattal rendelkezik, Kínában, Franciaországban, Németországban, Oroszországban és Egyesült Államokban, Barziliában és 34 viszonteladóból a világ egész területén.

Több mint 50 év tapasztalat folyadékos tengelykapcsolókkal



KFBD - KRDA - KRU Állandó töltőfolyadékos tengelykapcsolók

Ideális a motorok legújabb generációja számára, hogy elkerülje a motorleállást bonyolult/hirtelen manőverek közben, amely jellemzően hajósebességváltóknál fordul elő.

Alkalmas korszerű propellerekhez. A korszerű propeller működtetése leegyszerűsödik a folyadékos tengelykapcsoló tulajdonságai révén, különösen gyorsítási fázisban 1000 kW (1340 LE)-ig.

KRU verzióval, kimeneti DIN peremmel kardáncsuklós kapcsolathoz

KRDA torziós elasztikus tengelykapcsolóval

NINCS MOTORLEÁLLÁS

- Sima indítás
- Maximális hatékonyság
- Sok újraindítás, hátramenet rotációs irányváltás
- A motor és a vezetett gép teljes védelme motor túlterhelés ellen.
- Teljes torziós rezgés-elnyelés a folyadék által, amely erőátviteli elemként viselkedik.



Változó folyadékszintű tengelykapcsoló, amely súrlódó lemez nélküli kuplungként működik

KPT – Változtatható folyadékszintű tengelykapcsolók

A hajócsavar sima meghajtása, és gyors szétválasztása, plusz a hidraulikus hajtás minden előnyös tulajdonsága ötvözve van a rendszerben.

Változó fordulatszám a motor bemeneti fordulatanak 25%-ig, legfeljebb 3350 kW (4450 LE)-ig



Követhető és ellenőrizhető egy erre a célra gyártott Mikroprocesszorral MPCB R5 (*)

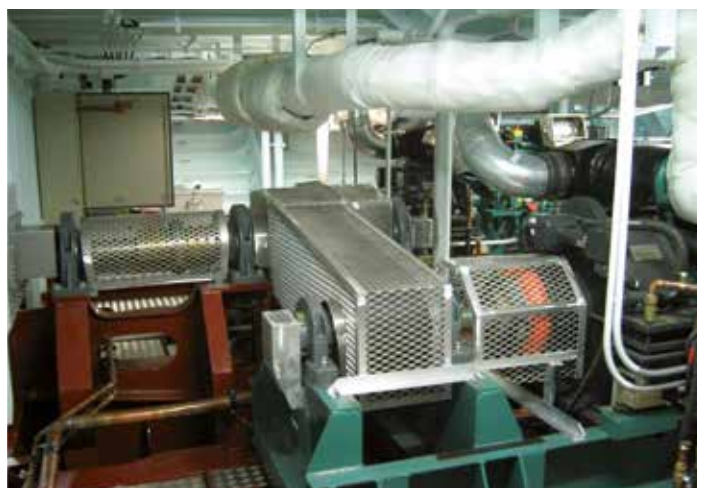


Kézzelfogható előnyök használat közben

Változtatható folyadékszintű tengelykapcsoló

Azimut kormányzáshoz
Propeller kihajtáshoz

A kompot hajthatja akár egy, vagy több motor,
amit folyamatosan véd a KPT folyadékös kuplung



Tapasztalatunk az ön szolgálatában



Egyre több Transfluid hajtás a kereskedelmi hajókon:

Változtatható folyadékszintű tengelykapcsolók és PTO-k alkalmazásai:

- Jármű és utas kompok
- Jégtörők
- Uszályok
- Járőr, Segédhajó, Sport hajó (vízsugarhajtású is)
- Kotróhajók
- Gyors katamaránok
- Tűzoltóhajók
- Vontatóhajók
- Vitorlás hajók
- Életmentő hajók
- Egyes/ Kettős héjazatú tankerek
- Halász katamaránok
- Taxi hajók
- Turistahajók

Lloyd's R. - DNV - RINA -
BV Fedélzeti besorolás

Oldalirányú terhelés vagy soros tengelykapcsoló

Távírányításos üzemeltetés egyetlen gombnyomásra (önbeállító)

Nincs szükség lendkerekkes pilot csapágyra

HFR, különleges formatervezése megszünteti az oldalterhelést a motor lendkereken

Kevlar súrlólemezek a PTO élettartamának növelésére és a torziós rezgések elnyelésére max. 7750 Nm (5715 lb-ft)-ig

Szabadon álló PTO



A motor előoldalára a szivattyú, generátor meghajtására, kihajtási lehetőségek, stb

HF olaj/levegő meghajtású tengelykapcsoló



Alkalmas a vízszög meghajtás ki és bekapcsolására

Céleszköz az önműködő PTO-nak

Mikroprocesszor Controller MPCB R5 Can Bus interfésszel a SAE J 1939 kommunikációs protokoll szerint.

- Üzemkövetés
- Sebesség kontroll
- Túlterhelés érzékelés/védelem
- Gyorsítás kontroll (zökkenőmentes gyorsulás)
- Beépített eseménynaplózás
- Alacsony/Magas olajnyomás riasztás
- Magas hőfok riasztás



Kifejezetten erre a célra gyártott készülékek, akár változtatható folyadékmennyiségű tengelykapcsolók vagy olaj/levegő meghajtású PTO-k részére

Hidraulikus és légkompresszoros egység PTO vezérléséhez



Hidraulikus és levegős egységek 12 vagy 24Vdc rendszerekhez nyomáskapcsolóval és nyomásmérővel (kézi vezérlés csak a hidraulikus változatnál)



Egy vagy több szivattyú kihajtási lehetőség

- Tengelycsonk kapcsolódási lehetőség a PTO-n, oldal irányú tengelyterhelés nélkül
- SAE B és C szétkapcsolási lehetősége nedves kuplunggal
- Moduláris egység 1-8 szivattyúpaddal
- Akár 1500 kW (2010 LE) egyenes átvitelére alkalmas
- A meghajtás nagy torziós rugalmasságú kapcsolódással rezgéstompítás érdekében

STELLADRIVE

A motor és a váltó oldal bármilyen SAE szabványú csatlakozásra alkalmas



Olaj/levegő működtetésű
kuplungok a szivattyú
leválasztásra

Maximális rugalmasság az erőátviteli egységhez



MPD - STELLADRIVE

A ki és bemeneti oldalra
bármilyen SAE szabvány
csatlakoztatható



MPD18 változtatható folyadék
mennyiségű tengelykapcsoló

MPD22 hajózási sebességváltó



TC14 - 311 R

TORNYOS KUPLUNG

Több szivattyú meghajtására alkalmas
melyek hajófedélzeti berendezések
üzemeltetésére alkalmasak (csörlők,
orrsugar kormány, kormánylapát,
vízpumpa). Teljeskörűen irányítható az
MPCB-R5 mikroprocesszoros vezérlő
egységgel a fedélzetről. (lásd a 2. oldalt)

Felhasználási területek

*Több szivattyús meghajtás
bármilyen hajó igényeihez*



Meghajtás vagy Segédmotor

SL – Rugós fékek



Felszerelve:

Víz alatti csörlő, mélytengeri felhasználásra

Fő alkalmazások:

Mentőcsónak

Tengeri olaj fúró és kutató tornyokon való felhasználás

Statikus Nyomaték max. 8800 Nm (6510 lb-ft)

SHC - Hidraulikus Kuplungok



Víz sugar meghajtórendszerbe integrálva propeller szétkapcsolás és hátramenet céljából

Dinamikus nyomaték max. 2492 Nm (1838 lb-ft)



Egyes szivattyúmeghajtás

SAE lendkerekes rugalmas kuplung 'RBD' (gumi blokk meghajtás) és tengelycsonk PTO 'PF-RBD'

RBD a rugalmas kapcsolat a kismértékű eltérések kompenzációjára
Max. 5300 Nm (3908 lb-ft) névleges nyomaték
Max SAE 18" lendkerék

■ Ideális a motor könnyű összekapcsolásához az alábbiakkal:

- Hajó sebességváltó
- Hidraulikus szivattyú
- Elosztó egység
- Szimpla vagy dupla csapágyas alternátor



A meghajtó tengelyhez való kapcsolódás QD persely technológiával
A RBD-QD szorító persely megakadályozza a meghajtó tengely kopását és berágódását
Kapható SAE és DIN szabványos furattal
KFBD folyadékos kuplung és a Stelladrive MPD14 szabvány csomagjának része



PTO beszerelésre készen a SAE lendkerék és SAE motorházba oldalterhelés vagy U-csukló
Erős ház és csapágyrendszer hosszú élettartammal
Alkalmas max. SAE 0-18"

EPS – Elektromos meghajtórendszer

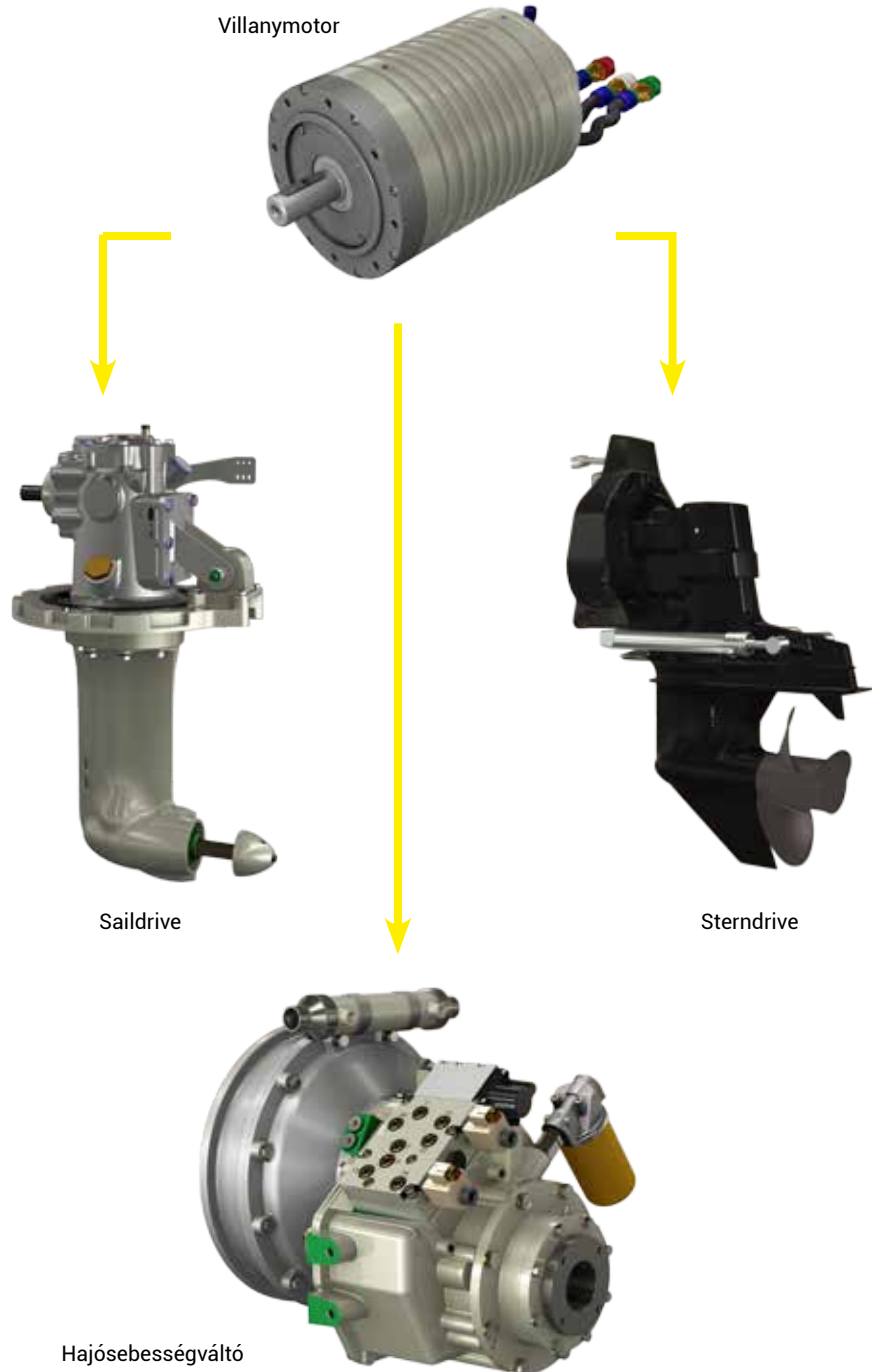
Az EPS (Elektromos Propulziós System) innovatív elektromos meghajtást biztosít a szabványos TRANSFLUID termékek kombinációjával. Szabvány komponensek integrálása és a SAE szabványokhoz való ragaszkodás révén új termék jön létre, amely könnyedén alkalmazkodik bármilyen felhasználóhoz és alkalmazási területhez.

Kereskedelmi járművekben való használat esetén az EPS rendszer automatikus "Powershift" RANGERMATIC vagy REVERMATIC átvitelt tartalmaz. Hajómeghajtáshoz a REVERMATIC hajósebességváltó a megbízható RBD kuplungot alkalmazza. Mindkét átviteli rendszer felszerelhető Transfluid állandó mágneses elektromotorral. Ez a jármű vagy hajó üzemelését az elektromotor hatékonyságával és teljesítményével kiegészíti.

Az EPS REVERMATIC11-700 RBD hajósebességváltó elektromotorhoz való kapcsolásának innovatív koncepciója lehetővé teszi a hajó manőverezhetőségének maximalizálását és a villanymotor teljesítményének növelését. A hajósebességváltó csökkentő áttétele lehetővé teszi hogy a felhasználó úgy válassza meg a hajó propellerének méretét, hogy a villanymotor a maximális teljesítményét leadhassa, és a motor ereje és sebessége teljesen kihasználható legyen.

A hátramenetet a REVERMATIC11-700 RBD hajósebességváltó valósítja meg. Ez megvédi az elektromos alkatrészeket az átmeneti áramcsúcsoktól. Emellett, az EPS Marine system kiegészítő meghajtórendszerként használható nagy teljesítményű motorokon azáltal, hogy az EPS rendszer kimenetét rákapcsolják a PTO-ra (általános megnevezése PTI hajó erőátvitelben).

A motor teljesítményének optimalizálása érdekében egy DROP BOX DP280 is ráköthető az EPS rendszer kimenetére, a PTI elé hogy plusz áttételeket biztosítson, amivel optimalizálja a motor nyomaték kimenetét. Példa erre: Azzal, hogy egy csupán 220 kg súlyú, 300 V dc energiaigényű kompakt EPS rendszert használ, a PTI-n 2750 Nm nyomatékot érhet el, amely is érdekes lehet nagy hajók meghajtásánál.



| TÍPUS | TELJESÍTMÉNY 3000-es fordulaton kW (LE) | NÉVLEGES NYOMATAK Nim (lbs-ft) | AKKUMULÁTOR FESZULTSEG V _{dc} | NÉVLEGES ÁRAMERŐSSÉG A | SÚLY kg (lbs) | MEGHAJTÁS | MEGHAJTÁS | MEGHAJTÁS |
|--------|---|-----------------------------------|--|---------------------------|------------------|------------|------------|------------|
| EPS08 | 8 (11) | 25 (18) | 96 | 85 | 25 (55) | Hajó sebv. | Sail drive | |
| EPS 12 | 12 (16) | 38 (28) | 96 | 125 | 35 (76) | Hajó sebv. | Sail drive | |
| EPS15 | 15 (20) | 47 (35) | 96 | 148 | 45 (98) | Hajó sebv. | Sail drive | |
| EPS20 | 20 (27) | 64 (47) | 96 | 170 | 55 (120) | Hajó sebv. | Sail drive | Sterndrive |
| EPS35 | 35 (47) | 111 (82) | 288 | 135 | 80 (175) | Hajó sebv. | Sail drive | Sterndrive |
| EPS50 | 50 (68) | 159 (117) | 288 | 170 | 135 (295) | Hajó sebv. | | Sterndrive |
| EPS75 | 75 (102) | 239 (176) | 288 | 289 | 185 (404) | Hajó sebv. | | Sterndrive |
| EPS100 | 100 (134) | 318 (235) | 384 | 370 | 195 (425) | Hajó sebv. | | Sterndrive |

Elektromotor

A TRANSFLUID hybrid moduljai számára háromfázisú, állandó mágneses, szinkron elektromotorokat gyárt (PMSM Állandó Mágneses Szinkronmotor) természetes léghűtéssel. Ez a megoldás nagy hatékonyságot és egyszerűséget biztosít korlátozott súllyal és mérettel. A PMSM elektromotort motorvezérlő irányítja (Frekvenciameghajtó) amely által a készülék motorként és generátorként is működhet.

Az elektromos motor vezérlőkkel való tökéletes integrációja lehetővé teszi a rendszer kompakt installációját, és az irányítást könnyűvé és hatékonyá teszi bármilyen üzemi szakaszban.



HM Sorozat a zöld energia és az üzemanyag takarékoságjegyében

Hajózási és ipari nagy teljesítményű gépekhez alkalmazott konszolidált szabványos termékeken alapul
Ökológiailag fenntartható emissziók (gáz és zaj)

Üzemanyag takarékoság
SAE motor és SAE erőátvitel

Kis helyigényű

Lehetőséget ad hajók modernizálására a takarékoság jegyében

Elektromos vagy belső égésű motor, továbbá ezek kombinációja (booster mód)



- HM560 hybrid Modul
- SAE 4 - SAE 4 szélesség = 305 mm
- Max bemeneti telj. 180 kW @ 3800 rpm
- Max elektromos bemenet: 35 kW @ 3000 rpm



- HM2000 hybrid Modul
- SAE 3 - SAE 3 szélesség = 483 mm
- Max bemeneti telj. 435 kW @ 3000 rpm
- Max elektromos bemenet: 2x75 kW @ 3000 rpm



- HM3350 hybrid Modul
- SAE 1 - SAE 1 szélesség = 593 mm
- Max bemeneti telj. 620 kW @ 2300 rpm
- Max elektromos bemenet: 2x100 kW @ 3000 rpm



- HM6300 hybrid Modul
- SAE 1 - SAE 0 szélesség = 791 mm
- Max bemeneti telj. 1100 kW @ 2100 rpm
- Max elektromos bemenet: 2x100 kW @ 3000 rpm

TRANSFLUID®

industrial & marine

HEADQUARTER - ITALY

TRANSFLUID S.p.A.
Via Guido Rossa, 4
21013 Gallarate (VA)
Ph. +39.0331.28421
Fax +39.0331.2842911
info@transfluid.it

CHINA

TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.LTD
101300 Beijing
Ph. +86.1060442301-2
Fax +86.1060442305
tbtcinfo@transfluid.it

FRANCE

TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Ph. +33.9.75635310
Fax +33.4.26007959
tffrance@transfluid.it

GERMANY

TRANSFLUID GERMANY GmbH
D-48529 Nordhorn
Ph. +49 5921.7288808
Fax +49 5921.7288809
tfgermany@transfluid.it

NETHERLAND

TRANSFLUID B.V.
NL-2801 DA ,Gouda
Ph. +31 (0)85 4868530
info@bellmarine.nl

RUSSIA

TRANSFLUID OOO
143100 Moscow
Ph. +7.495.7782042
Mob. +7.926.8167357
tfrussia@transfluid.it

U.S.A.

TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011
Ph. +1.770.8221.777
Fax +1.770.8221.774
tfusa@transfluid.it

MAGYARORSZÁGI FORGALMAZÓ ÉS SZERVÍZ

KAPOSVÁRI ARANYKORONA KFT.
Rákóczi tér 19.
7400 Kaposvár
Ph. +36.20.3490419
Fax +36.82.429882
info@koronayacht.hu
www.koronayacht.hu



www.transfluid.eu
www.buy-transfluid.com

drive with us